

Teil 1 – Technische Vorschriften

Eine geeignete Methode der Priorisierung ist festzulegen. Das Sekretariat schlägt vor, für das erste Arbeitsprogramm von CESNI die Methode zu verwenden, die für den Dienstleistungsvertrag zwischen Europäischer Kommission und ZKR entwickelt, um einen auf die Finanzierung abgestimmten zeitlichen Ablauf der Arbeiten zu erreichen. Vorgenannte Methode sieht folgende Prioritäten vor:

Priorität I Endgültige Ausarbeitung in der ersten Hälfte des Dreijahresmandats

Priorität II Endgültige Ausarbeitung in der zweiten Hälfte des Dreijahresmandats

Priorität III Abschluss der Auswertung innerhalb des Dreijahresmandats

Priorität IV Beginn der Standardisierungsarbeit innerhalb des Dreijahresmandats

Fortlaufend bedeutet, dass die betreffende Aufgabe kontinuierlich durchzuführen ist. Das heißt, die betreffende Aufgabe hat weder einen Anfangs-, noch einen Endpunkt.

Referenz strategische Leitlinien (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Aufgabe des Arbeitsprogramms	Vorschrift	Priorität	Zeitraum	Grundlage
TEIL A - BEITRAG ZUR BESSEREN RECHTSETZUNG						
1-A1 Untersuchungen und Verlaufskontrollen zum Moratorium für bestimmte Übergangsbestimmungen	CESNI- 2016-1	<p>Untersuchungen und Verlaufskontrollen zum Moratorium für bestimmte Übergangsbestimmungen, einschließlich Untersuchung der Studien und der von den verschiedenen Akteuren unterbreiteten Alternativen sowie die Organisation einer Anhörung des Gewerbes</p> <p>a) <i>Einrichtung und Bemessung der Lüftungsrohre und Verbindungsleitungen von Brennstofftanks</i></p> <p>b) <i>Geräuschgrenze für stillliegende Schiffe, Fahrgeräusch der Schiffe, höchstzulässiger Schalldruckpegel im Maschinenraum, Eigengeräuschpegel am Steuerstand, Lärm und Vibration in Wohnungen</i></p> <p>c) <i>Anwendung der Europäischen Norm auf Beiboote</i></p> <p>d) <i>Fabrikschild von Kranen, Schutzvorrichtungen, Unterlagen an Bord</i></p> <p>e) <i>Fluchtwege nicht durch Küchen von Fahrgastschiffen</i></p> <p>f) <i>Anforderungen an das Antriebssystem von Fahrgastschiffen</i></p> <p>g) <i>Anforderungen an die Alarmanlage zur Alarmierung der Schiffsführung und Besatzung von Fahrgastschiffen</i></p> <p>h) <i>Detaillierte Anforderungen an elektrische Anlagen</i></p>	<i>Kapitel 32, ES-TRIN</i>	I	2016 - 2017	CCNR 2014-I-16; RV/G (14) 68 rev 4 = JWG (14) 63 rev. 4
1-A2 Sonderbestimmungen für Fahrgastschiffe	CESNI- 2016-2	<p>Revision der Sonderbestimmungen für Fahrgastschiffe</p> <p><i>Revision der Struktur und Klarstellungen in Kapitel 19</i></p> <p><i>Anpassung der technischen Vorschriften für Tagesausflugsschiffe</i></p>	<i>Kapitel 19, ES-TRIN</i>	III	2016 - 2018	RV (15) 20 = JWG (15) 51 ; JWG (15) 59

Referenz strategische Leitlinien (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Aufgabe des Arbeitsprogramms	Vorschrift	Priorität	Zeitraum	Grundlage
1-A3 Suche nach neuen Formen der Sicherheitsstandards, einschließlich der Erprobung von modularen und zielorientierten Standards	CESNI-2016-3	Suche nach neuen Formen der Sicherheitsstandards, einschließlich der Erprobung von modularen und zielorientierten Standards <i>Definition der Prinzipien für die Abfassung solcher Standards und des Anwendungsbereiches, sowie Folgenabschätzung</i>	-	III	2016 - 2018	-
1-A4 Harmonisierung der zusätzlichen Standards für Fahrzeuge, die auf Wasserstraßen der Zonen 1 und 2 fahren	CESNI-2016-4	Harmonisierung der nationalen Zusatzvorschriften für Fahrzeuge, die auf Wasserstraßen der Zonen 1 und 2 fahren	<i>Entwurf des Standards</i>	III	2016 - 2018	RV (13) 54 = JWG (13) 51 ; RV (13) 57 = JWG (13) 56
	CESNI-2016-5	Harmonisierung der nationalen eingeschränkten Vorschriften für Fahrzeuge, die auf Wasserstraßen der Zonen 3 und 4 fahren	<i>Entwurf des Standards</i>	III	2016 - 2018	CESNI (15) 20
1-A5-A6-A7 Standards für Traditionsschiffe, Feuerlöschsysteme und Defibrillatoren	CESNI-2016-6	Anpassung der fertiggestellten Vorlage über technische Vorschriften für Traditionsschiffe an den ES-TRIN Erarbeitung eines Merkblattes zu den Durchführungsmodalitäten	<i>Kapitel 24, ES-TRIN</i>	I	2016	JWG (12) 22 rev. 2; CESNI (15) 20
	CESNI-2016-7	Fertigstellung der technischen Vorschriften für Hochdruckwassernebel-Sprühanlagen	<i>Kapitel 13, ES-TRIN</i>	I	2016	JWG (15) 33 rev.1
	CESNI-2016-8	Entwicklung von technischen Vorschriften für Anlagen, die ein trockenes Aerosol bildendes SBC-Löschmittel verwenden auf Basis der bis dato ausgestellten Empfehlungen	<i>Kapitel 13, ES-TRIN</i>	II	2017 - 2018	RV (15) 20 = JWG (15) 51
	CESNI-2016-9	Anpassung der fertiggestellten Vorlage über technische Vorschriften für automatische externe Defibrillatoren an den ES-TRIN	<i>Kapitel 19, ES-TRIN</i>	I	2016	JWG (14) 92

Referenz strategische Leitlinien (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Aufgabe des Arbeitsprogramms	Vorschrift	Priorität	Zeitraum	Grundlage
1-A8 Überarbeitung der Stabilitätsstandards	CESNI- 2016-10	Klarstellung / Modernisierung der Anforderungen an die Stabilität	<i>Artikel 3.02, 19.03, 20.03, 22.06, 22.07, 22.08, Kapitel 27, Artikel 28.03 u. 29.05, ES-TRIN</i>	III	2017 - 2018	RV (13) 54 = JWG (13) 51; CESNI (16) 17
1-A9 Anpassung von Standards bezüglich Inhalt und Funktionen der Europäischen Schiffsdatenbank	CESNI- 2016-11	Anpassung von ES-TRIN bezüglich Inhalt und Funktionen der Europäischen Schiffsdatenbank (EHDB)	<i>Anlage 2, ES-TRIN</i>	<i>fortlaufend</i>	-	-
TEIL B - INNOVATION UND NEUE STRATEGIEN						
1-B1 Standards für LNG- Antriebssysteme	CESNI- 2016-12	Ausarbeitung einer Dienstanweisung für die Anwendung technischer Vorschriften für Fahrzeuge, auf denen Antriebs- oder Hilfssysteme installiert sind, die mit Flüssigerdgas (LNG) betrieben werden	<i>Kapitel 30, Anlage 8, ES-TRIN</i>	I	2016 - 2017	RV (15) 60 rev. 2
	CESNI- 2016-13	Sammlung von Erfahrungen mit Projekten von Fahrzeugen, die Flüssigerdgas (LNG) als Brennstoff nutzen und per Empfehlung zugelassen sind, und ggf. Verbesserung der technischen Vorschriften	-	III	2017 - 2018	-
1-B2 Modernisierung technischer Standards für elektrische Ausrüstung	CESNI- 2016-14	Fertigstellung der technischen Vorschriften für elektrische Geräte und Anlagen	<i>Kapitel 10, ES-TRIN</i>	I	2016 - 2017	RV (13) 54 = JWG (13) 51; RV (13) 57 = JWG (13) 56; JWG (15) 34
1 – B3-B4-B5 Standards für elektrische Antriebssysteme,	CESNI- 2016-15	Entwicklung technischer Vorschriften für elektrische Antriebe	<i>Kapitel 11, ES-TRIN</i>	I	2016 - 2017	JWG (15) 40

Referenz strategische Leitlinien (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Aufgabe des Arbeitsprogramms	Vorschrift	Priorität	Zeitraum	Grundlage
programmierbare elektrische Geräte und automatische Bahnführungssysteme	CESNI- 2016-16	Entwicklung technischer Vorschriften für programmierbare elektronische Geräte und Systeme	<i>Kapitel 12, ES-TRIN</i>	II	2016 - 2018	JWG (14) 70; JWG (15) 22
	CESNI- 2016-17	Entwicklung technischer Vorschriften für Automatische Bahnführungssysteme <i>Problemanalyse und Prüfung der Notwendigkeit technischer und operationeller Vorschriften für Automatische Bahnführungssysteme</i>	-	III	2017 - 2018	RP (13)m 70 RV (13) 14 = RV/G (13) 5 rev. 1
1-B6 Sicherheitsstandards für IKT-Ausrüstung an Bord von Binnenschiffen	CESNI- 2016-18	Sicherheitsstandards für IKT-Ausrüstung (Informations- und Kommunikationstechnologien) an Bord von Binnenschiffen <i>Bewertung des Aktualisierungsbedarfs bestehender Standards sowie des Entwicklungsbedarfs an neuen Standards Erstellung von Leitlinien für ein in sich abgestimmtes System der Typengenehmigung der IKT-Ausrüstung Prüfung der Möglichkeit, die Standards in die technischen Vorschriften für programmierbare elektronische Geräte und Systeme zu integrieren</i>	<i>Artikel 7.06, Anlage 5, ES-TRIN</i>	III	2018	-
TEIL C – UMWELT						
1-C1 Anpassung der Emissionsstandards an künftige überarbeitete NRMM-Richtlinie	CESNI- 2016-19	Anpassung der technischen Vorschriften an die Bestimmungen der weiterentwickelten EU-Umweltstandards (nächste Revision der NRMM- Verordnung)	<i>Kapitel 9, ES-TRIN</i>	I	2016 - 2017	RV (13) 54 = JWG (13) 51; RV (13) 57 = JWG (13) 56
1-C2 Binnenschiffahrts- Emissionsstandards für vorhandene Maschinen als Bezugsgrundlage für freiwillige Initiativen	CESNI- 2016-20	Entwicklung eines Standards für Emissionen von vorhandenen Motoren auf Binnenschiffen als Bezugsgrundlage für freiwillige Initiativen	-	II	2017 - 2018	CESNI (16) 17
	CESNI- 2016-21	Prüfung der Notwendigkeit für Vorschriften hinsichtlich der Kraftstoff- Wasser-Emulsionsanlagen	<i>Kapitel 8, ES-TRIN</i>	II	2017 - 2018	RV (13) 57 = JWG (13) 56

Referenz strategische Leitlinien (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Aufgabe des Arbeitsprogramms	Vorschrift	Priorität	Zeitraum	Grundlage
TEIL D – UMSETZUNG						
1-D1 Beratung über Ausnahmegenehmigungen und Gleichwertigkeiten von technischen Standards für besondere Fahrzeuge	CESNI- 2016-22	Beratung über Ausnahmegenehmigungen und Gleichwertigkeiten von technischen Standards für besondere Fahrzeuge <i>Auf Anfrage Entwicklung von Vorschlägen für Empfehlungen für Gleichwertigkeiten, Versuchszwecke, Härtefälle oder andere Fälle gemäß der verordnungsrechtlichen Rahmen</i>	<i>ES-TRIN</i>	<i>fortlaufend</i>	-	-
1-D2 Mitverfolgung einschlägiger Forschungsarbeiten (national)	CESNI- 2016-23	Mitverfolgung einschlägiger Forschungsarbeiten (national)	-	<i>fortlaufend</i>	-	-
1-D3 Zusammenarbeit mit und Unterstützung von ZRK/Kommission bei der Umsetzung der betreffenden Rechtsgrundlagen	CESNI- 2016-24	Unterstützung bei der Umsetzung der betreffenden Rechtsgrundlagen	<i>RheinSchUO, Europäische Richtlinie</i>	<i>fortlaufend</i>	-	-
1-D4-D5-D6 Organisation, Korrektur und Klärung von Standards	CESNI- 2016-25	Überarbeitung des Musters eines Binnenschiffszeugnisses und Anpassung der Dienstanweisung zum Ausstellen	<i>Anlage 3, ES-TRIN</i>	III	2016 - 2018	RV (13) 54 = JWG (13) 51 RV (11) 48; = JWG (11) 84; JWG (08) 21
	CESNI- 2016-26	Vorbereitung der gemeinsamen Tagung der Schiffsuntersuchungskommissionen (2017)	-	II	2016 - 2017	RV (13) 54 = JWG (13) 51
	CESNI- 2016-27	Revision der auf Rettungswesten anzuwendenden Vorschriften	<i>Artikel 13.08, ES-TRIN</i>	II	2016 - 2018	RV (15) 20 = JWG (15) 51

Referenz strategische Leitlinien (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Aufgabe des Arbeitsprogramms	Vorschrift	Priorität	Zeitraum	Grundlage
	CESNI-2016-28	Einheitliche Umsetzung der technischen Vorschriften <i>u. a. zur Gewährleistung der Wettbewerbsgleichheit und zur Vermeidung eines „Certification Shopping“</i>	<i>RheinSchUO, Europäische Richtlinie, ES-TRIN</i>	<i>fortlaufend</i>	-	CESNI (16) 10 = CESNI/PT (16) 17
	CESNI-2016-29	Anpassung von Kapitel 18 bezüglich gleichwertiger Typgenehmigungen	<i>Kapitel 18, ES-TRIN</i>	II	2016 - 2018	RV (13) 57 = JWG (13) 56
	CESNI-2016-30	Präzisieren der Vorschriften zur Tiefgangsanzeige zur Berücksichtigung der Navigationszonen	<i>Artikel 4.04 bis 4.07, ES-TRIN</i>	II	2016 - 2018	RV (15) 69
	CESNI-2016-31	Interpretation zur Festigkeit des Schiffskörpers	<i>Artikel 3.02 Nr. 1 ES-TRIN</i>	II	2016 - 2018	JWG (15) 19 rev.1 = RV/G (15) 19 rev.1
	CESNI-2016-32	Überarbeitung der Bestimmungen für die Geräuschemissionen a) Senken der Grenzwerte für den Einbau neuer Motoren	<i>Kapitel 15, ES-TRIN</i>	II	2017 - 2018	RV (13) 57 = JWG (13) 56
	CESNI-2016-33	Überarbeitung der Bestimmungen für die Geräuschemissionen b) Prüfen der Möglichkeit von Übergangsbestimmungen u.a. auf Basis der Untersuchungen aus CESNI-2016-1	<i>Kapitel 32, ES-TRIN</i>	III	2018	RV (13) 57 = JWG (13) 56
	CESNI-2016-34	Workshop zu den Anforderungen an „Wohnungen“ und Fertigstellung des Vorschlags zur Änderung von Kapitel 15 zu Wohnungen	<i>Kapitel 15, ES-TRIN</i>	II	2017 - 2018	RV (13) 57 = JWG (13) 56; RV/G (09) 44 rev. 2 = JWG (09) 29 rev. 2

Referenz strategische Leitlinien (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Aufgabe des Arbeitsprogramms	Vorschrift	Priorität	Zeitraum	Grundlage
	CESNI-2016-35	<p>Andere Themen zur Organisation, die sich aus früheren Entwürfen technischer Vorschriften ergeben und innerhalb der Gemeinsamen Arbeitsgruppe entwickelt wurden (siehe u.a. JWG (12) 1 und JWG (13) 1)</p> <p>- Anpassung der fertiggestellten Vorlage über höhenverstellbare Steuerhäuser an den ES-TRIN</p>	ES-TRIN	I	2016	<p>JWG (12) 1 ; JWG (13) 1 ; CESNI (15) 10 rev. 2 ; CESNI/PT(16) 13 corr.1</p>

Teil II – Berufsbefähigungen

Dieses Arbeitsprogramm reflektiert den aktuellen Stand der Vorbereitung des Vorschlags der Kommission für eine Richtlinie über die Anerkennung der Berufsbefähigungen in der Binnenschifffahrt. Es wird im Zuge der künftigen Diskussionen, die im Rahmen des Gesetzgebungsverfahrens stattfinden werden, weiter angepasst werden.

Eine geeignete Methode der Priorisierung ist festzulegen. Das Sekretariat schlägt vor, für das erste Arbeitsprogramm von CESNI die Methode zu verwenden, die für den Dienstleistungsvertrag zwischen Europäischer Kommission und ZKR entwickelt, um einen auf die Finanzierung abgestimmten zeitlichen Ablauf der Arbeiten zu erreichen. Vorgenannte Methode sieht folgende Prioritäten vor:

Priorität I Endgültige Ausarbeitung in der ersten Hälfte des Dreijahresmandats

Priorität II Endgültige Ausarbeitung in der zweiten Hälfte des Dreijahresmandats

Priorität III Abschluss der Auswertung innerhalb des Dreijahresmandats

Priorität IV Beginn der Standardisierungsarbeit innerhalb des Dreijahresmandats

Fortlaufend bedeutet, dass die betreffende Aufgabe kontinuierlich durchzuführen ist. Das heißt, die betreffende Aufgabe hat weder einen Anfangs-, noch einen Endpunkt.

Referenz strategische Leitlinien (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Aufgabe des Arbeitsprogramms	Vorschrift	Priorität	Zeitraum	Grundlage/Referenz- dokumente
TEIL A - Beitrag zur besseren Rechtsetzung						
2-A1 Standards für Kompetenzen						
2-A1.1 Standards für Kompetenzen (Betriebs- und Führungsebene)	CESNI- 2016-36	Standards für Kompetenzen (Betriebs- und Führungsebene) <i>Standardentwürfe Betriebsebene (Spalten 1-2)¹</i> <i>Standardentwürfe Führungsebene (Spalten 1-2)</i> <i>[Standardentwürfe Betriebsebene (Spalten 3-4)</i> <i>Standardentwürfe Führungsebene (Spalten 3-4)]²</i>	<i>RheinSchPersV</i> <i>Neue EU- Richtlinie</i>	I	2016 - 2017	<i>Richtlinienvorschlag Europäische Kommission</i> <i>Platina- Kompetenztabellen</i> <i>ZKR-Beschlüsse 2013-II-14, 2014-II- 11, 2014-II-12</i>
2-A1. 2 a (neu) Standards für Radarfahrt-relevante Kompetenzen	CESNI- 2016-37	Standards für Radarfahrt-relevante Kompetenzen – Führungsebene (zusätzliches Modul zu den „Standards, Führungsebene“) (Spalten 1-2)	<i>Neue EU- Richtlinie</i> <i>RheinSchPersV</i>	I	2016 - 2017	<i>Richtlinienvorschlag Europäische Kommission</i>

¹ Die Spalten 1-2 verweisen auf die im Rahmen von Platina durchgeführten Arbeiten (Kompetenztable). Spalte 1 enthält die erforderlichen Kompetenzen; Spalte 2 die erforderlichen Kenntnisse und Fähigkeiten.

² Noch zu bestätigen in Abhängigkeit von dem Vorschlag der Europäischen Kommission; in Erwartung des Vorschlags als Priorität III einzustufen.

Referenz strategische Leitlinien (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Aufgabe des Arbeitsprogramms	Vorschrift	Priorität	Zeitraum	Grundlage/Referenz- dokumente
2-A1.2 b (neu) Standards für Kompetenzen für Fahrten auf Seeschiffahrtsstraßen	CESNI-2016-38	Standards für Kompetenzen für Fahrten auf Seeschiffahrtsstraßen – Führungsebene (zusätzliches Modul zu den „Standards, Führungsebene“) (Spalten 1-2)	<i>Neue EU-Richtlinie RheinSchPersV</i>	I	2016 - 2017	<i>Richtlinienvorschlag Europäische Kommission</i>
2-A1.2 c (neu) Standards für Kompetenzen des Sicherheitspersonals auf Fahrgastschiffen	CESNI-2016-39	Standards für Kompetenzen des Sicherheitspersonals auf Fahrgastschiffen <i>Entwurf eines Standards für Kompetenzen der Sachkundigen für Fahrgastschiffahrt</i>	<i>Neue EU-Richtlinie RheinSchPersV</i>	I	2016 - 2017	<i>Richtlinienvorschlag Europäische Kommission</i>
2-A1.3 Standards für LNG-relevante Kompetenzen	CESNI-2016-40	Standards für die Kompetenzen von Schiffsführern von Fahrzeugen, die Flüssigerdgas als Brennstoff nutzen und Besatzungsmitgliedern, die am Bunkerverfahren auf Fahrzeugen, die Flüssigerdgas (LNG) als Brennstoff beteiligt sind (Spalten 1-2)	<i>RheinSchPersV Neue EU-Richtlinie</i>	I	2016	<i>Richtlinienvorschlag Europäische Kommission</i> <i>ZKR-Beschluss 2015-I-7 (LNG)</i>
[2-A1.4 Standard für Standardsätze in mehreren Sprachen ³	CESNI-2016-41	Standard bzgl. Kommunikation und Sprachkenntnissen, der sich insbesondere auf RIVERSPEAK (Standardsätze in vier Sprachen) stützen könnte	<i>RheinSchPersV RheinSchPV Neue EU-Richtlinie</i>	III	2016 - 2017	<i>Richtlinienvorschlag Europäische Kommission</i> <i>Arbeiten des Polizeiausschusses und EDINNAS</i> <i>RP (15) 50 = = RP/G (15) 65 = STF (15) 66 = STF/G (15) 42 STF (13) 40 add. 1 endg.]</i>

³ Es bleibt festzulegen, ob ein solcher Standard auf rechtlicher Ebene unverzichtbar ist; im Rahmen der Arbeit zu 2-A1.1.

Referenz strategische Leitlinien (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Aufgabe des Arbeitsprogramms	Vorschrift	Priorität	Zeitraum	Grundlage/Referenz- dokumente
2-A2 Standard für praktische Prüfungen (ML)	CESNI-2016-42	Standard für praktische Prüfungen <i>Entwurf eines Standards für praktische Prüfungen für den Schiffsführer</i> <i>Entwurf eines Standards für praktische Prüfungen für Radarfahrten</i> <i>Entwurf eines Standards für praktische Prüfungen für LNG-relevante Kompetenzen</i>	<i>RheinSchPersV</i> <i>Neue EU-Richtlinie</i>	I	2017 - 2018	<i>Richtlinienvorschlag</i> <i>Europäische Kommission</i>
2-A3 Standards medizinische Tauglichkeit	CESNI-2016-43	Standards für medizinische Tauglichkeit <i>Entwurf eines Standards für materielle Kriterien zur Feststellung der körperlichen und geistigen Tauglichkeit der Besatzungsmitglieder (Mindestanforderungen in Bezug auf die Gesundheit, d. h. Seh- und Hörvermögen, allgemeine körperliche Tauglichkeit)</i>	<i>RheinSchPersV</i> <i>Neue EU-Richtlinie</i>	I	2016	<i>Richtlinienvorschlag</i> <i>Europäische Kommission</i> <i>MQ/G 15 (18) rev.2</i> <i>STF (13) 40 add. 1 endg.</i>
2-A4 Standards für Vorlagen/Muster von Besatzungsdokumenten	CESNI-2016-44	Standards für Vorlagen/Muster von Besatzungsdokumenten <i>Entwurf eines Musters für verschiedene „Zeugnisse“ und „Erlaubnisse“</i> <i>Entwurf eines „Schifferdienstbuch“-Musters</i> <i>Entwurf eines „Bordbuch“-Musters</i>	<i>RheinSchPersV</i> <i>Neue EU-Richtlinie</i>	II	2016	<i>Richtlinienvorschlag</i> <i>Europäische Kommission</i> <i>RheinSchPersV;</i> <i>Richtlinie 1996/50;</i> <i>Donauempfehlungen</i>
TEIL B - INNOVATION UND NEUE STRATEGIEN						
2-B1 Standard für einen Simulator in der Binnenschifffahrt						
2-B1a Standards für einen Simulator in der Binnenschifffahrt	CESNI-2016-45	Standards für einen Simulator in der Binnenschifffahrt <i>Entwurf eines Standards für die technischen Mindestanforderungen sowie die Funktionalitäten eines VHINS*, der als Prüfungsinstrument für die Fahrt, auch die Radarfahrt, genutzt wird</i>	<i>RheinSchPersV</i> <i>Neue EU-Richtlinie</i>	I	2016 - 2017	<i>Richtlinienvorschlag</i> <i>Europäische Kommission</i> <i>Leistungen des</i> <i>Platina-II-Projekts</i> <i>STF (15) 10 rev.1 corr</i> <i>= STF/G (14) 89 rev.2</i> <i>corr.</i> <i>=MQ/G (14) 46 rev.2</i>

* VHINS =Vessel handling inland navigation simulator = Fahrsimulator in der Binnenschifffahrt.

Referenz strategische Leitlinien (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Aufgabe des Arbeitsprogramms	Vorschrift	Priorität	Zeitraum	Grundlage/Referenz- dokumente
						<i>corr</i> (Lehrplan) STF (12) 21 rev. 4 = STF/G (12) 19 rev. 5 =MQ/G (13) 16 (Funktionalitäten)
2-B1b (neu) Standard für die Zulassung eines VHINS*	CESNI- 2016-46	Standard für die Zulassung eines VHINS* <i>Entwurf eines Standards für die Zulassung eines VHINS als Instrument für praktische Prüfungen</i>	<i>Neue EU- Richtlinie RheinSchPersV</i>	III	2017 - 2018	-
2-B2 Standard für ein elektronisches Register für die Befähigungen	CESNI- 2016-47	Standard für ein elektronisches Register für die Befähigungen <i>Entwurf eines Standards für den Inhalt des elektronischen Registers für die Befähigungen, die Zugangsrechte, das Datenaustauschprotokoll, die Dauer der Speicherung von Daten</i>	<i>Neue EU- Richtlinie RheinSchPersV</i>	II	2016 - 2018	<i>Richtlinienvorschlag Europäische Kommission eI2WT, PROMINENT und die DINA/DMN- Untergruppe</i>
[2-B3 Standards für moderne Kontrollinstrumente (elektronischer Fahrtenschreiber / Bordbuch / Arbeitnehmer-ID)	CESNI- 2016-48	Standards für moderne Kontrollinstrumente (elektronischer Fahrtenschreiber / Bordbuch / Berufsausweis für Arbeitnehmer)	<i>RheinSchPersV Künftige EU- Richtlinie über elektronische Werkzeuge</i>	IV	2017 - 2018	<i>Richtlinienvorschlag Europäische Kommission über die Anerkennung der Befähigungen STF (13) 40 add. 1 endg.]</i>
TEIL C – UMWELT						
[2-C1 Standards für eine ökologische und effiziente Schifffahrt ⁴	CESNI- 2016-49	Standards für eine ökologische und effiziente Schifffahrt	<i>RheinSchPersV [Neue EU- Richtlinie]⁵</i>	IV	2017 - 2018	<i>Richtlinienvorschlag Europäische Kommission STF (13) 40 add. 1 endg.]</i>
TEIL D – UMSETZUNG						

⁴ Es bleibt festzulegen, ob ein solcher Standard auf rechtlicher Ebene unverzichtbar ist; im Rahmen der Arbeit zu 2-A1.1.

⁵ Noch zu bestätigen.

Referenz strategische Leitlinien (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Aufgabe des Arbeitsprogramms	Vorschrift	Priorität	Zeitraum	Grundlage/Referenz- dokumente
2-D1 Zusammenarbeit mit und Unterstützung von ZRK / Kommission bei der Umsetzung der betreffenden Rechtsgrundlagen	CESNI 2016-50	Zusammenarbeit mit und Unterstützung von ZRK / Kommission bei der Umsetzung der betreffenden Rechtsgrundlagen	-	<i>Fortlaufend</i>	2016 - 2018	
2-D2 Mitverfolgung einschlägiger Forschungsarbeiten (national)	CESNI 2016-51	Mitverfolgung einschlägiger Forschungsarbeiten (national)	-	<i>Fortlaufend</i>	2016 - 2018	

Teil III – Allgemeinen Angelegenheiten

Referenz strategische Leitlinien (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Aufgabe des Arbeitsprogramms	Vorschrift	Priorität	Zeitraum	Grundlage/Referenz- dokumente
	CESNI-2016-52	Regelung des Status der vom CESNI anerkannten nichtstaatlichen Verbände		I	2016	2015-I-3
	CESNI-2016-53	Regelung des Status der Organe des CESNI		I	2016	2015-I-3
	CESNI-2016-54	Ausarbeitung einer Regelung für CESNI zur Veröffentlichung der Standards		I	2016	2015-I-3
