

Partie II - Qualifications professionnelles

Une méthode appropriée doit être appliquée pour la fixation des priorités. Le Secrétariat propose d'appliquer pour le premier programme de travail du CESNI la méthode qui a été développée pour l'accord de prestation de service entre la Commission européenne et la CCNR, afin d'assurer ainsi la correspondance entre le calendrier des travaux et le financement. La méthode susmentionnée prévoit les priorités suivantes :

Priorité I *Élaboration définitive au cours de la première moitié du mandat de trois ans*

Priorité II *Élaboration définitive au cours de la deuxième moitié du mandat de trois ans*

Priorité III *Finalisation de l'évaluation au cours du mandat de trois ans*

Priorité IV *Début du travail de standardisation au cours du mandat de trois ans*

Permanent signifie que la tâche se poursuit de manière continue. Cela signifie que la tâche concernée n'a ni début ni fin.

Référence aux orientations stratégiques (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Tâche du programme de travail	Prescription	Priorité	Durée	Base/documents de référence
PARTIE A - CONTRIBUTION POUR MIEUX LÉGIFÉRER						
2-A1.1 Standards pour les compétences (niveau opérationnel et de gestion)	CESNI-2016-36	Standards pour les compétences (niveau opérationnel et de commandement) <i>Projets de standards, niveau opérationnel (colonnes 1-2)¹</i> <i>Projets de standards, niveau de commandement (colonnes 1-2)</i>	<i>RPN</i> <i>Nouvelle directive UE</i>	I	2016 - 2017	<i>Proposition de directive UE</i> <i>Tableaux des compétences Platina</i> <i>Résolutions CCNR 2013-II-14, 2014-II-11, 2014-II-12</i>
2-A1. 2a Standards pour les compétences « conduite au radar »	CESNI-2016-37	Standards pour les compétences pour la conduite au radar – niveau de commandement (module complémentaire aux « standards, niveau de commandement ») (colonnes 1-2)	<i>Nouvelle Directive UE</i> <i>RPN</i>	I	2016 - 2017	<i>Proposition de directive UE</i>
2-A1.2b Standards pour les compétences sur les voies d'eau à caractère maritime	CESNI-2016-38	Standards pour les compétences sur les voies d'eau à caractère maritime – (module complémentaire aux « standards, niveau de commandement ») (colonnes 1-2)	<i>Nouvelle Directive UE</i> <i>RPN</i>	I	2016 - 2017	<i>Proposition de directive UE</i>

¹ Les colonnes 1-2 renvoient au travail effectué dans le cadre de Platina (tableaux de compétences). La colonne 1 liste les compétences requises; la colonne 2 les connaissances et aptitudes requises.

Référence aux orientations stratégiques (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Tâche du programme de travail	Prescription	Priorité	Durée	Base/documents de référence
2-A1.2c Standards pour les compétences du personnel de sécurité à bord des bateaux à passagers	CESNI-2016-39	Standards pour les compétences du personnel de sécurité à bord des bateaux à passagers <i>Projet de standard pour les compétences des experts en navigation à passagers</i>	<i>Nouvelle Directive UE RPN</i>	I	2016 - 2017	<i>Proposition de directive UE</i>
2-A1.2d Standards facultatifs pour la formation de base en matière de sécurité	CESNI-2016-39a	Standards facultatifs pour la formation de base en matière de sécurité <i>Projet d'une bonne pratique pour les formations de base pour les hommes de pont</i>	<i>Nouvelle Directive UE RPN</i>	IV	2017 - 2018	<i>Proposition de directive UE, Travaux de CIPA²</i>
2-A1.3 Standards pour les compétences liées au GNL	CESNI-2016-40	Standards pour les compétences pour les conducteurs de bateaux utilisant du GNL comme combustible et membres d'équipage intervenant dans la procédure d'avitaillement de bateaux utilisant du GNL comme combustible (colonnes 1-2)	<i>RPN Nouvelle directive UE</i>	I	2016 - 2017	<i>Proposition de directive UE Résolution de la CCNR 2015-I-7 (GNL)</i>
2-A1.4 Standard facultatif pour des phrases standardisées en plusieurs langues	CESNI-2016-41	Standard facultatif pour des phrases standardisées en quatre langues	-	IV	2018	<i>Proposition de directive UE Travaux du Comité du règlement de police et EDINNA RP (15) 50 = RP/G (15) 65 = STF (15) 66 = STF/G (15) 42 STF (13) 40 add. 1 final</i>

² Comité International de Prévention des Accidents du Travail de Navigation Intérieure

Référence aux orientations stratégiques (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Tâche du programme de travail	Prescription	Priorité	Durée	Base/documents de référence
2-A1.5 Standards facultatifs pour un système de qualité	CESNI-2016-36a	Standards facultatifs pour l'évaluation et l'assurance de la qualité des programmes de formation		IV	2018	<i>Proposition de directive UE</i> <i>Tableaux des compétences Platina (colonnes 3 et 4)</i>
2-A2 Standards pour des examens pratiques	CESNI-2016-42	Standards pour des examens pratiques <i>Projet de standard pour l'examen pratique pour le conducteur</i> <i>Projet de standard pour l'examen pratique de conduite au radar</i> <i>Projet de standards pour l'examen pratique pour l'expert en GNL</i> <i>Projet de standards pour l'examen pratique pour l'expert en navigation avec passagers</i>	<i>RPN</i> <i>Nouvelle Directive UE</i>	II	2017 - 2018	<i>Proposition de directive UE</i>
2-A3 Standards pour l'aptitude médicale	CESNI-2016-43	Standards pour l'aptitude médicale <i>Projet de standard pour les critères matériels pour établir l'aptitude physique et psychique des membres d'équipage</i>	<i>RPN</i> <i>Nouvelle Directive UE</i>	I	2016 - 2017	<i>Proposition de directive UE</i> <i>MQ/G 15 (18) rev.2</i> <i>STF (13) 40 add. 1 final</i>

Référence aux orientations stratégiques (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Tâche du programme de travail	Prescription	Priorité	Durée	Base/documents de référence
2-A4 Standards pour les modèles de documents des équipages	CESNI-2016-44	Standards pour les modèles de documents liés à l'octroi de qualifications <i>Projet de modèle des différents « certificats de qualification » et « autorisations »</i> <i>Projet de modèle de « livret de service »</i> <i>Projet de modèle de « livre de bord »</i> <i>Projet de modèle pour le certificat d'examen pratique</i>	RPN Nouvelle Directive UE	II	2017 - 2018	<i>Proposition de directive UE</i> <i>RPN; Directive 1996/50 ;</i> <i>Recommandations du Danube</i>
PARTIE B - INNOVATION ET NOUVELLES TECHNOLOGIES						
2-B1 Standards pour les simulateurs en navigation intérieure						
2-B1.1a Standards pour un simulateur en navigation intérieure	CESNI-2016-45	Standard pour un simulateur en navigation intérieure <i>Projet de standard définissant les exigences techniques minimales d'un VHINS*, ainsi que ses fonctionnalités, utilisé comme outil d'examen pour la conduite</i>	RPN Nouvelle Directive UE	II	2016 - 2018	<i>Proposition de Directive UE</i> <i>Livrables du projet Platina II</i> <i>STF (15) 10 rev.1 corr = STF/G (14) 89 rev.2 corr</i> <i>= MQ/G (14) 46 rev.2 corr</i> <i>(programme du test)</i> <i>STF (12) 21 rev. 4 = STF/G (12) 19 rev. 5 =MQ/G (13) 16 (Fonctionnalités)</i>

* VHINS = Vessel handling inland navigation simulator = simulateur de conduite en navigation intérieure

Référence aux orientations stratégiques (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Tâche du programme de travail	Prescription	Priorité	Durée	Base/documents de référence
2-B1.1b Standard pour un simulateur radar	CESNI-2016-45a	Standard pour un simulateur radar <i>Projet de standard définissant les exigences techniques d'un simulateur radar, utilisé comme outil d'examen pour la conduite au radar</i>	<i>RPN</i> <i>Nouvelle Directive UE</i>	II	2017 - 2018	<i>Proposition de Directive UE, RPN</i>
2-B1.2a Standard pour l'agrément d'un VHINS*	CESNI-2016-46	Standard pour l'agrément d'un VHINS* <i>Projet de standard pour l'agrément d'un VHINS utilisé comme outil pour les examens pratiques</i>	<i>Nouvelle Directive UE</i> <i>RPN</i>	III	2017 - 2018	<i>Proposition de Directive UE</i>
2-B1.2b Standard pour l'agrément d'un simulateur radar	CESNI-2016-46a	Standard pour l'agrément d'un simulateur radar <i>Projet de standard pour l'agrément d'un simulateur radar utilisé comme outil pour les examens pratiques</i>	<i>Nouvelle Directive UE</i>	III	2017 - 2018	<i>RPN, Proposition de Directive UE</i>
PARTIE C – ENVIRONNEMENT						
2-C1 Standards facultatifs pour une navigation écologique et efficace	CESNI-2016-49	Standards facultatifs pour une navigation écologique et efficace	<i>RPN</i>	IV	2018	<i>Proposition de Directive UE</i> <i>STF (13) 40 add. 1 final</i>
PARTIE D – MISE EN ŒUVRE						
2-D1 Coopération avec et appui à la CCNR / Commission pour la mise en œuvre des bases juridiques concernées	CESNI 2016-50	Coopération avec et appui à la CCNR / Commission pour la mise en œuvre des bases juridiques concernées	-	<i>Permanent</i>	2016 - 2018	
2-D2 Suivi de travaux de recherche pertinents (nationaux)	CESNI 2016-51	Suivi de travaux de recherche pertinents (nationaux)	-	<i>Permanent</i>	2016 - 2018	
