



## Werkprogramma CESNI 2025-2027

### Legenda:

Strategische richtsnoeren (A, B, C)

**Vetgedrukt betekent probleemanalyse.**

*Een cursief taaknummer betekent dat deze taak wordt voortgezet vanuit het vorige werkprogramma.*

Prioriteit I houdt in dat de werkzaamheden moeten worden afgerond in de eerste helft van het driejarig mandaat.

Prioriteit II betreft werkzaamheden die gestart moeten worden in de tweede helft van het 3-jarige mandaat, in de regel zodra de werkgroep de voorstellen voor de onderwerpen met prioriteit I heeft afgerond.

Prioriteit III betekent dat geen werkzaamheden zijn voorzien, met een evaluatie na 2 jaar.

Prioriteit P als "permanent" betekent dat bepaalde werkzaamheden een vaste taak vormen. De werkzaamheden in kwestie hebben geen begin- of eindpunt.

Deel “Technische voorschriften”

Code	Taak van het werkprogramma van CESNI	Prioriteit	Werkdocumenten
A)	<p>CESNI zal werkzaamheden ontplooiën ter voorbereiding en goedkeuring van standaarden op het gebied van de technische vereisten voor binnenvaartschepen en zich daarbij actief inzetten voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• de regelmatige herziening van ES-TRIN om het hoge veiligheidsniveau in de binnenvaart te behouden en te waarborgen en de technologische ontwikkeling te volgen,</li> <li>• nieuwe technologieën en innovatie, met inbegrip van het gebruik van alternatieve brandstoffen, batterijen en elektrische voortstuwingssystemen om de transitie naar een emissievrije vloot te bevorderen,</li> <li>• de digitalisering van de binnenvaart, met inbegrip van geautomatiseerde vaartuigen, digitale documenten, alsmede navigatie- en informatieapparatuur,</li> <li>• elektronische tools voor de registratie en uitwisseling van gegevens over schepen,</li> <li>• een internationaal labelsysteem,</li> <li>• de herziening en verdere vereenvoudiging van de overgangsbepalingen voor de bestaande vloot.</li> </ul>		
PT-1	Opstellen van vereisten voor het gebruik van alternatieve brandstoffen door binnenvaartschepen (hoofdstuk 30 en bijlage 8), met de ondersteuning van de tijdelijke werkgroep CESNI/PT/FC	/	<p><b>CESNI/PT (21) 43 – Mding. FR</b>  <b>CESNI/PT (21) 44 – Mding. DE</b>  CESNI (23) 22 – Mding. secr.</p>
PT-2	Vastlegging van de overgangsbepalingen met betrekking tot de vereisten voor elektrische voortstuwingen (hoofdstuk 11)	/	<p>CESNI/PT (17) 10 – Mding. DE  CESNI/PT (19) 74 – Mding. NL  CESNI/PT (21) 19 – Mding. DE/FR/NL/secr.  <b>CESNI/PT (21) 42 – Mding. NL</b></p>
PT-3	Herziening van de vereisten voor lithium-ion-accumulatoren	/	<p><b>CESNI/PT (24) 47 – Mding. HR, DE, FR</b>  CESNI/PT (23)m 25, punt 3.6</p>
PT-4	Opstellen van een standaard voor een methodologie voor het meten en berekenen van emissies van binnenschepen en het vaststellen van emissieklassen		<p><b>CESNI (23) 17 – Mding. CCR</b></p>
PT-5	Actualisering van de vereisten voor navigatie-, positie- en informatie-apparatuur	//	<p><b>CESNI/PT (24) 49 – Mding. DE</b></p>
PT-6	Voltooiing van de vereisten voor elektronische apparaten, systemen en netwerken (hoofdstuk 12)	/	<p>CESNI/PT (21) 31 – Mding. secr.  CESNI/PT (21) 32 – Mding. secr.  CESNI/PT (24) 37 – Mding. BE/DE  <b>CESNI/PT (24) 49 – Mding. DE</b></p>

Code	Taak van het werkprogramma van CESNI	Prioriteit	Werkdocumenten
PT-7	Opstellen van minimumvereisten voor trackcontroleassistenten voor de binnenvaart	I	<b>CESNI/PT (21) 68 – Mdlng. CCR</b> CESNI (23) 6 – Mdlng. CCR CESNI/PT (24) 2 – Mdlng. secr.
PT-8	Opstellen van minimumeisen voor brugdetectiesystemen (eventueel inclusief een teststandaard)	II	<b>CESNI/PT (24) 49 – Mdlng. DE</b>
PT-9	Opstellen van eisen aan de uitrusting van op afstand bestuurde vaartuigen op basis van de ervaringen die zijn opgedaan en daarna eisen en aanbevelingen opstellen voor de afstandsbesturingscentrales	II	CESNI/PT (21) 67 – Mdlng. CCR <b>CESNI (24) 16 = CESNI/PT (24) 50 – Mdlng. CCR</b> <b>CESNI/PT (24) 49 – Mdlng. DE</b>
PT-10	Opstellen voor een nieuw model voor het binnenschipcertificaat en de dienovereenkomstige ESI-instructie	I	<b>CESNI/PT (20) 46 rev. 1 – Mdlng. secr</b> CESNI/PT/Mod (24) 5 rev. 2 – Mdlng. secr.
PT-11	Herziening en vereenvoudiging van de overgangsbepalingen voor bestaande schepen met hulp van een tijdelijke werkgroep	I	<b>CESNI/PT (20) 34 – Mdlng. BE</b> CESNI/PT (22) 14 rev. 2 – Mdlng. secr. CESNI/PT/DT (24) 1 rev.1 – Mdlng. secr.
PT-12	Herziening van de langlopende overgangsbepalingen met betrekking tot het vinden van collectieve oplossingen voor het behoud van kleine schepen met een lengte van minder dan 55m	II	<b>CESNI (24) 16 = CESNI/PT (24) 50 – Mdlng. CCR</b>
PT-13	Herziening van de vereisten voor nieuwgebouwde vrachtschepen met een lengte van minder dan 55 m en vervolgens eveneens voor kleine drijvende werktuigen	III	<b>CESNI/PT (21) 47 – Mdlng. FR</b> <b>CESNI/PT (24) 51 rev. 1 – Com. IWTP (nog niet beschikbaar)</b>
PT-14	Bijdragen aan een goede implementatie van de bestaande stabiliteitsvereisten, met name de bepaling van het gewicht en hellingproef bij de verlenging van het binnenschipcertificaat, zodat op basis daarvan de stabiliteitsvereisten voor de verschillende scheepstypen daarna nader bekeken kunnen worden	III	<b>CESNI/PT (17) 53 – Mdlng. AT</b> <b>CESNI/PT (18) 45 – Mdlng. FR</b> CESNI/PT (21) 37 – Mdlng GERC (punt 2 c) CESNI/PT (24) 58 – Mdlng FR <b>CESNI/PT (24) 71 – Mdlng. GERC (nog niet beschikbaar)</b>

<b>Code</b>	<b>Taak van het werkprogramma van CESNI</b>	<b>Prioriteit</b>	<b>Werkdocumenten</b>
PT-15	Herziening van de vereisten voor de sterkte van de scheepsromp, voorbereiding van een ESI voor de inspectie van de scheepsromp en opstellen van richtsnoeren voor het beladen van het schip	II	<b>CESNI/PT (24) 46 – MdIng. BE</b>
PT-16	Herziening van de vereisten voor zeilende passagiersschepen (hoofdstuk 20) om het veiligheidsniveau te verhogen en de technologische ontwikkeling te volgen	II	<b>CESNI/PT (24) 43 – MdIng. NL</b>
PT-17	Herziening van de voorschriften met betrekking tot de minimumsnelheid en de uitwijk- en stopeigenschappen van grote duwstellen (artikelen 5.06, 5.07 en 5.09)	II	<b>CESNI/PT (24) 44 – MdIng. AT, RO</b>
PT-18	Herziening van de voorschriften met betrekking tot de diepgangsschalen (artikel 4.04) voor passagiersschepen, duwboten en drijvende werktuigen	III	<b>CESNI/PT (24) 46 – MdIng. BE</b>

Code	Taak van het werkprogramma van CESNI	Prioriteit	Werkdocumenten
<p>B) CESNI zal een goede implementatie van de standaarden op het gebied van de technische vereisten voor binnenvaartschepen ondersteunen, met inbegrip van</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• het behoud van kwalitatief hoogstaande standaarden en richtsnoeren,</li> <li>• het opstellen van een toelichting bij de belangrijkste standaarden of wijzigingen,</li> <li>• overleg over de uniforme interpretatie en toepassing van de standaarden, met inbegrip van adviezen voor de Commissies van Deskundigen,</li> <li>• samenwerking met internationale standaardiseringsinstanties,</li> <li>• bevordering van innovatie door een vermindering van de administratieve lasten bij de implementatie,</li> <li>• overleg over afwijkingen en gelijkwaardigheden van technische vereisten voor een specifiek vaartuig,</li> <li>• technische begeleiding van havens, operators en overheidsinstanties ten aanzien van de beschikbaarheid van walstroom voor binnenvaartschepen.</li> </ul>			
PT-19	Werkzaamheden met betrekking tot de afwijkingen en gelijkwaardigheid van technische standaarden voor specifieke schepen	P	-
PT-20	Overleg over de uniforme interpretatie en toepassing van de standaarden, alsmede het behoud van een hoog kwaliteitsniveau van de standaarden, instructies en FAQ's	P	CESNI/PT (24) 49 – Mdlng. DE (Voorbeelden)
PT-21	Opstellen van een toelichting bij de belangrijkste standaarden of wijzigingen	P	CESNI (24) 2 – Mdlng. secr.
PT-22	Organisatie en voorbereiding van de volgende gezamenlijke bijeenkomst van de Commissies van Deskundigen (tevens bespreking van de nog openstaande vraagstukken naar aanleiding van de bijeenkomst in Zagreb in 2023)	P	CESNI/PT (23)m 60 rev. 1
PT-23	Up-to-date houden van de lijst van erkende autoriteiten, firma's, installaties en uitrustingen op het gebied van de technische voorschriften voor binnenvaartschepen (listes.cesni.eu)	P	-

Code	Taak van het werkprogramma van CESNI	Prioriteit	Werkdocumenten
	<p>C) Ten aanzien van prioritaire onderwerpen voor een veilige en duurzame binnenvaart, en andere aspecten die met de binnenvaart samenhangen, zal CESNI adviezen en analyses leveren op het gebied van de technische vereisten, met name voor</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• het uitrollen van nieuwe technologieën en alternatieve brandstoffen,</li> <li>• de Europese Scheepsrompendatabank (EHDB),</li> <li>• de vermindering van de gevolgen voor het milieu door de binnenvaart (verontreiniging van de lucht en het water, geluidsoverlast, trillingen, alsmede de uitstoot van broeikasgassen),</li> <li>• het voorkomen van schade en aanvaringen,</li> <li>• het bijeenbrengen van ongevalgegevens ter verbetering van de technische vereisten en voorkoming van ongevallen in de toekomst en dit in nauwe samenwerking met CESNI/QP</li> </ul>		
PT-24	Advies en ondersteuning bij de ontwikkeling en implementatie van de European Hull Database (EHDB) in nauw overleg met de andere CESNI-werkgroepen, met inbegrip van mogelijke aanpassingen van ES-TRIN en een eventuele verstrengeling met bepaalde gegevensvelden van het nieuwe binnenschipcertificaat	III	-
PT-25	Opstellen van een gap-analyse van ES-TRIN met betrekking tot de ondersteuning van geautomatiseerd varen	III	<b>CESNI/PT (21) 73 – Mdlng. BE</b>
PT-26	Bijeenbrengen van ervaringen die zijn opgedaan in de praktijk en in het kader van onderzoeksprojecten bij het aanpassen van schepen aan laagwater en in de gaten houden of er geen hindernissen of leemten zijn in de regelgeving	P	<b>CESNI (24) 16 = CESNI/PT (24) 50 – Mdlng. CCR</b>
PT-27	Follow-up van aanbevelingen na onderzoeken van ernstige ongevallen	P	CESNI/PT (24) 46 – Mdlng. BE

## Deel “Beroepskwalificaties”

Code	Taak van het werkprogramma van CESN	Prioriteit	Werkdocumenten
A)	CESNI zal werkzaamheden ontplooiën ter <b>voorbereiding en goedkeuring</b> van standaarden op het gebied van beroepskwalificaties, en zich daarbij actief inzetten voor: <ul style="list-style-type: none"> <li>- de regelmatige herziening van ES-QIN om het hoge veiligheidsniveau in de binnenvaart te behouden en te waarborgen, alsook de technologische ontwikkeling te volgen,</li> <li>- het opstellen van op competenties gebaseerde standaarden voor <ul style="list-style-type: none"> <li>o ondernemers, met name met het oog op de digitalisering en vergroening,</li> <li>o de omgang met nieuwe en innovatieve technologieën, met inbegrip van het gebruik van relevante alternatieve brandstoffen, batterijen en elektrische voortstuwingssystemen,</li> <li>o het werken aan boord van steeds sterker gedigitaliseerde schepen, met inbegrip van geautomatiseerde vaartuigen,</li> <li>o ecologisch varen,</li> <li>o moderne training tools, met inbegrip van e-learning,</li> </ul> </li> <li>- de opstelling van moderne bemanningsvoorschriften,</li> <li>- het gebruik van elektronische tools voor de registratie en uitwisseling van gegevens met betrekking tot de bemanning.</li> </ul>		
QP-1	Actualiseren van ES-QIN in het licht van de regelmatige herziening van ES-TRIN, ES-RIS en andere regelgeving (bv. op het gebied van cybersecurity, regelgeving van de EU, IMO enz., technische normen van ISO, CEN)	P	ES-QIN 2024/1
QP-2	Ontwerptabellen voor de competenties van ondernemers (goederenvervoer) in de binnenvaart, met inbegrip van ‘groene’ en digitale competenties, als bijdrage aan de actualisering van Richtlijn 87/540/EEG <sup>1</sup> na een geschiktheidscontrole en toetsing ervan	I	CESNI/QP (24) 2 rev. 2 <b>CESNI/QP (21) 88 – Mding. secr.</b>
QP-3	Ontwerptabellen voor de competenties van ondernemers (personenvervoer) in de binnenvaart, met inbegrip van ‘groene’ en digitale competenties, als bijdrage aan de actualisering van Richtlijn 87/540/EEG <sup>1</sup> na een geschiktheidscontrole en toetsing ervan	III	<b>CESNI/QP (21) 88 – Mding. secr.</b>
QP-4	Ontwerptabellen voor de competenties op het gebied van de omgang met nieuwe en innovatieve technologieën, met inbegrip van het gebruik van relevante alternatieve brandstoffen (bv. waterstof, ammoniak) en voortstuwingssystemen, en evaluatie van de gevolgde aanpak voor voortstuwingssystemen op methanol en elektrische voortstuwingssystemen	I	<b>CESNI/QP (21) 87 – Mding. secr.</b> CESNI (24) 7 rev. 1 = CESNI/QP (24) 9 rev. 2 – Mding. secr. (voortstuwingssystemen op methanol) CESNI (24) 6 rev. 1 = CESNI/QP (24) 8 rev. 2 (elektrische voortstuwingssystemen)
QP-5	Herziening van de standaarden voor het praktijkexamen ter verkrijging van het kwalificatiecertificaat deskundige op het gebied van vloeibaar aardgas (LNG), en beoordeling van de noodzaak om standaarden op te stellen voor andere technologieën (bv. methanol, waterstof, elektrische voortstuwing, ammoniak)	I	<b>CESNI/QP (24) 27 – Mding. NL</b>
QP-6	Nieuwe standaarden voor simulatoren voor nieuwe competenties op het gebied van alternatieve energiebronnen (waaronder LNG)	//	CESNI/QP (21) 53 – Mding. NL <b>CESNI/QP (21) 90 – Mding. secr.</b>

<sup>1</sup> Richtlijn 87/540/EEG van de Raad van 9 november 1987 betreffende de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de binnenwateren en inzake de onderlinge erkenning van dit beroep betreffende diploma's, certificaten en andere titels (PB L 322 van 12/11/1987, p. 20).

Code	Taak van het werkprogramma van CESN	Prioriteit	Werkdocumenten
QP-7	Standaarden en aanbevelingen voor operators in afstandsbesturingscentrales (ABC's) en bemanningsleden (op operationeel niveau (Operational Level – OL) en managementniveau (Management Level – ML)) aan boord van op afstand bestuurd schepen	III	<b>CESNI/QP (21) 69 rev. 1 = CESNI/PT (21) 67 rev. 1 = CESNI/TI (21) 53 rev. 1 – Mdlng. CCR</b>
QP-8	Actualiseren van de competentiestandaarden, ontwerpstandaarden voor (praktijk)examens en ontwerpstandaarden voor simulatoren voor het gebruik van de trackcontroleassistent voor de binnenvaart , en opstellen van een informatieblad voor de gebruikers	I	<b>CESNI/QP (21) 70 = CESNI/PT (21) 68 = CESNI/TI (21) 54 – Mdlng. CCR</b> CESNI/QP (24) 20 rev. 1
QP-9	Actualiseren van de competentiestandaarden en standaarden voor praktijkexamens als concrete follow-up van de bijeenkomst van de examencommissies in 2023	I	<b>CESNI/QP (24) 28 – Mdlng. secr.</b> CESNI/QP (24) 19 rev. 1 – Mdlng. secr. CESNI/QP (23) 102 – Mdlng. secr.
QP-10	Ontwerpstandaarden voor flexibele minimumeisen voor bemanningen (op basis van de werklust en taakverdeling)	I	<b>CESNI/QP (21) 51 – Mdlng. secr.</b> CESNI/QP/Crew (24) 8 rev. 2
QP-11	Uitwerken van een benadering van CESNI voor veiligheidspersoneel en zo nodig opstellen van richtsnoeren voor eerstehulpverleners en persluchtmaskerdragers	I	<b>CESNI/QP (24) 44 – Mdlng. HU</b>
QP-12	Ontwerpstandaarden voor functionele en technische vereisten voor elektronische tools voor het registreren en uitwisselen van gegevens over de bemanning	I	<b>CESNI/QP (24) 29 – Mdlng. DG MOVE</b> CESNI/TI (24) 28 = CESNI/QP (24) 26
QP-13	Onderzoek van de regelgeving ter bevordering van de mogelijkheden voor de diverse toepassingen voor simulatoren	II	<b>CESNI (24) 16 = CESNI/QP (24) 35 – Mdlng. CCR</b>



Code	Taak van het werkprogramma van CESN	Prioriteit	Werkdocumenten
B) CESNI zal de <b>goede implementatie van de standaarden</b> op het gebied van de beroepskwalificaties <b>ondersteunen</b> , met inbegrip van: <ul style="list-style-type: none"> <li>- het behoud van kwalitatief hoogstaande standaarden en richtsnoeren,</li> <li>- het opstellen van een toelichting bij de belangrijkste standaarden of wijzigingen,</li> <li>- overleg over een uniforme interpretatie en toepassing van de standaarden.</li> </ul>			
QP-14	Toezien op de kwaliteit van richtsnoeren en standaarden die buiten ES-QIN vallen, bijvoorbeeld voor modeexamens, praktijkexamens voor het operationele niveau (Operational Level – OL), de basisopleiding veiligheid voor deksmannen, gestandaardiseerde communicatiezinnen, verklaringen van medische geschiktheid, leidraden, enz.	P	<b>CESNI/QP (21) 74 – Mding. secr.</b>
QP-15	Opzetten en ondersteunen van een Europese databank met multiplechoicevragen voor het managementniveau (Management Level – ML)	I	<b>CESNI/QP (21) 73 – Mding. secr.</b> CESNI/QP/QM (24) 23 (stand van zaken april 2024)
QP-16	Bijeenkomst van de examencommissies en examinatoren van goedgekeurde opleidingsprogramma's (om de drie jaar)	P	<b>CESNI/QP (21) 79 – Mding. secr.</b>
QP-17	Toelichtingen bij belangrijke nieuwe standaarden, bij richtsnoeren en bij belangrijke wijzigingen van deze documenten	P	
QP-18	Interpretatie van ES-QIN (bijvoorbeeld via veelgestelde vragen – FAQ's) en gedachtewisseling over de uniforme toepassing van standaarden en richtsnoeren	P	CESNI/QP (24)m 41 - agendapunt 10.1. De delegaties zijn overeengekomen de huidige procedures voor de goedkeuring van simulatoren te vergelijken om te bepalen of deze procedures geharmoniseerd moeten worden.
QP-19	Verduidelijken van de begrippen 'intrekking', 'opschorting' en 'invordering', en harmonisatie van de toepassing in de praktijk	II	<b>CESNI (24) 16 = CESNI/QP (24) 35 – Mding. CCR</b>

Code	Taak van het werkprogramma van CESN	Prioriteit	Werkdocumenten
	C) Ten aanzien van prioritaire onderwerpen voor een veilige en duurzame binnenvaart, en andere aspecten die met de binnenvaart samenhangen, zal CESNI <b>adviezen en analyses</b> leveren op het gebied van de beroepskwalificaties, en met name voor: <ul style="list-style-type: none"> <li>- de Europese Crew Database (ECDB),</li> <li>- concepten voor opfriscursussen voor bemanningsleden op het gebied van digitalisering en de vergroening van de vloot.</li> </ul>		
QP-20	Advies voor de ECDB: de ontwikkeling van de ECDB ondersteunen door gebruikerservaringen/-feedback te verzamelen en deze op gestructureerde wijze te gebruiken voor de verbetering van de ECDB	I	
QP-21	Bijdragen aan de vergroting van de attractiviteit van binnenvaartberoepen	P	<b>CESNI (24) 16 = CESNI/QP (24) 35 – Mding. CCR</b> CESNI/QP (24) 24 – IWT-platform
QP-22	Bijdragen aan de evaluatie van Richtlijn (EU) 2017/2397 door punten in kaart te brengen die mogelijk moeten worden gewijzigd of aangepakt	P	<b>CESNI (24) 16 = CESNI/QP (24) 35 – Mding. CCR</b>

## Deel “Informatietechnologieën”

Code	Taak van het werkprogramma van CESNI	Prioriteit	Taak van het werkprogramma van CESNI
<p>A) CESNI zal werkzaamheden ontplooiën ter voorbereiding en goedkeuring van standaarden op het vlak van de informatietechnologieën en zich daarbij actief inzetten voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de regelmatige herziening van de ES-RIS om het hoge veiligheidsniveau in de binnenvaart te behouden en te waarborgen, de technische ontwikkeling te volgen, de integratie van de binnenvaart in de logistieke ketens te bevorderen en de digitalisering van vervoersdocumenten te ondersteunen,</li> <li>- de digitalisering van de binnenvaart, met inbegrip van geautomatiseerde schepen, rekening houdend met o.a. cybersecurity en aspecten in verband met de gegevensbescherming,</li> <li>- elektronische tools voor de opslag en uitwisseling van gegevens met betrekking tot de bemanning en de schepen.</li> </ul>			
TI-1	Herziening van de delen van de ES-RIS die betrekking hebben op Inland ECDIS, indien nodig rekening houdend met de nieuwe ontwikkelingen met betrekking tot de S-401 productspecificatie	/	<b>CESNI (24) 52 = CESNI/TI (24) 32 rev.1 = CESNI/TI/iECDIS (24) 22 rev.2</b>
TI-2	Voorbereiden van het opnemen van de weergave van de TGAIn in de delen van ES-RIS die betrekking hebben op Inland ECDIS	/	<b>CESNI (24) 29 = CESNI/TI (24) 41 rev.1 = CESNI/TI/iECDIS (24) 21 rev.2</b>
TI-3	Analyse en toepassing van de weergave van radarinformatie en informatie van nieuwe sensoren in een Inland ECDIS-apparaat voor een hogere automatisering van de navigatie	//	<b>CESNI (24) 30 = CESNI/TI (24) 37 rev.1 = CESNI/TI/iECDIS (24) 20 rev.2</b>
TI-4	Voorbereiden van de integratie van de tests voor de weergave van specifieke applicatieberichten (ASM) voor Inland AIS in de Inland ECDIS-teststandaard van ES-RIS	/	<b>CESNI (24) 31 = CESNI/TI (24) 35 rev.1 = CESNI/TI/iECDIS (24) 19 rev.2</b>
TI-5	Voorbereiden van de herziening van het ERI-deel van ES-RIS	/	<b>CESNI (24) 32 = CESNI/TI (24) 31 rev.1 = CESNI/TI/ERI (24) 17 rev.2</b>
TI-6	Opstellen van een ERI-teststandaard (focus op ERINOT-berichten)	/	<b>CESNI (24) 32 = CESNI/TI (24) 31 rev.1 = CESNI/TI/ERI (24) 17 rev.2</b>
TI-7	Verder mogelijk maken van de overgang van EDIFACT naar XML in het ERI-deel van ES-RIS	/	<b>CESNI (24) 32 = CESNI/TI (24) 31 rev.1 = CESNI/TI/ERI (24) 17 rev.2</b>
TI-8	Ontwerpwijzigingen voor deel II en deel VI van ES-RIS	//	<b>CESNI (24) 35 = CESNI/TI (24) 34 rev.1 = CESNI/TI/VTT (24) 19 rev.2</b>
TI-9	Verbeteren van de kwaliteitscontrole van NtS-berichten	//	<b>CESNI (24) 36 = CESNI/TI (24) 33 rev.1 = CESNI/TI/NtS (24) 19 rev.2</b>

Code	Taak van het werkprogramma van CESNI	Prioriteit	Taak van het werkprogramma van CESNI
TI-10	Opstellen van technische specificaties voor gegevens voor de binnenvaart en reisplanning, met name door integratie van RIS.net-concept in ES-RIS	I	CESNI (24) 37 = CESNI/TI (24) 40 rev.1 = CESNI/TI/NtS (24) 24 rev.2
TI-11	Herziening van het NtS-deel van ES-RIS voorbereiden	I	CESNI (24) 36 = CESNI/TI (24) 33 rev.1 = CESNI/TI/NtS (24) 19 rev.2
TI-12	Standaarden en aanbevelingen voor de afstandsbesturingscentrales van schepen (technische aspecten, communicatieaspecten en aspecten in verband met de beroepskwalificaties)	III	CESNI (24) 16 = CESNI/TI (24) 44 = CESNI/PT (24) 50 = CESNI/QP (24) 35
TI-13	Standaard voor informatie-uitwisseling opstellen voor het delen van intenties, voor gebruik tussen schepen onderling of tussen een schip en de VTS	I	CESNI (24) 40 = CESNI/TI (24) 42 rev.1 = CESNI/TI/IECDIS (24) 9 rev.2 = CESNI/TI/VTT (24) 9 rev.2
TI-14	Eisen aan plaatsbepalingsapparatuur voor toekomstige toepassingen in het kader van de automatisering in de binnenvaart	II	CESNI (24) 41 = CESNI/TI (24) 25 rev.2 = CESNI/TI/IECDIS (24) 25 rev.2 = CESNI/TI/VTT (24) 23 rev.2

Code	Taak van het werkprogramma van CESNI	Prioriteit	Taak van het werkprogramma van CESNI
<p>B) CESNI zal de goede implementatie van de standaarden op het gebied van de RIS en andere gebieden van de informatietechnologieën ondersteunen, met inbegrip van:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het behoud van kwalitatief hoogstaande standaarden, met name om de formuleringen in de standaarden te harmoniseren, de kwaliteit en coherentie van de verschillende taalversies te verhogen en de standaarden toegankelijker en begrijpelijker te maken,</li> <li>- het voorbereiden van richtsnoeren en toelichtingen bij de belangrijkste standaarden of wijzigingen,</li> <li>- overleg voeren over de uniforme interpretatie en toepassing van de standaarden,</li> <li>- de voorbereiding en het behoud van kwalitatief goede gegevens in de databases die van specifiek belang zijn voor de binnenvaart,</li> <li>- het bijbrengen van informatie over de implementatie van de RIS.</li> </ul>			
TI-15	Actualisering van het document "Onderhoudsprocedures voor referentiegegevens en de RIS-index"	//	CESNI (24) 43 = CESNI/TI (24) 45 rev.1
TI-16	Ontwerprichtsnoeren voor de integriteitscontrole van de Inland AIS VHF Data Link (AIS VDL)	//	CESNI (24) 25 = CESNI/TI (24) 34 rev.1 = CESNI/TI/VTT (24) 19 rev.2
TI-17	Actualisering van de vier richtsnoeren voor de RIS-sleuteltechnologieën	//	CESNI (24) 45 = CESNI/TI (24) 50 rev.1 = CESNI/TI/iECDIS (24) 14 = CESNI/TI/NtS (24) 14 = CESNI/TI/ERI (24) 14 = CESNI/TI/VTT (24) 14
TI-18	Actualiseren van de richtsnoeren voor de inbouw van AIS op basis van de aanpassingen in bijlage 5 van ES-TRIN	/	CESNI (24) 35 = CESNI/TI (24) 34 rev.1 = CESNI/TI/VTT (24) 19 rev.2
TI-19	Ontwerprichtsnoeren voor AIS ASM en AIS AtoN	//	CESNI (24) 35 = CESNI/TI (24) 34 rev.1 = CESNI/TI/VTT (24) 19 rev.2
TI-20	Toezien op de kwaliteit van de standaarden, in het bijzonder met betrekking tot de gebruikte terminologie en de verwijzingen naar regelgeving, met inbegrip van de publicatie en verspreiding ervan	P	CESNI (24) 48 = CESNI/TI (21) 46 corr.1

Code	Taak van het werkprogramma van CESNI	Prioriteit	Taak van het werkprogramma van CESNI
<p>C) CESNI zal adviezen en analyses leveren op het vlak van de informatietechnologieën met betrekking tot prioritaire onderwerpen die samenhangen met een veilige en duurzame binnenvaart, alsmede op andere gebieden van de binnenvaart, en met name voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het ERDMS (European Reference Data Management System),</li> <li>- initiatieven voor digitale tools in de binnenvaart en de geleidelijke invoering van elektronische documenten,</li> <li>- het up to date houden van de technische randvoorwaarden voor de RIS.</li> </ul>			
TI-21	Evaluatie van de gevolgen van de toekomstige herziene RIS-richtlijn voor de ES-RIS	II	<b>CESNI (24) 49 = CESNI/TI (24) 27 rev.1 = CESNI/TI/iECDIS (24) 10 rev.1 = CESNI/TI/NtS (24) 10 rev.1 = CESNI/TI/ERI (24) 10 rev.1 = CESNI/TI/VTT (24) 10 rev.1</b>
TI-22	Op basis van een eerste screening van de AVG richtsnoeren opstellen voor de praktische implementatie van maatregelen ter bescherming van persoonsgegevens met betrekking tot de standaarden inzake de uitwisseling van gegevens voor de binnenvaart in Europa	I	<b>CESNI (24) 39 = CESNI/TI (21) 55 rev.1</b>
TI-23	Analyse van de gevolgen van nieuwe technologische ontwikkelingen voor het VTT-deel van ES-RIS	III	<b>CESNI (24) 35 = CESNI/TI (24) 34 rev.1 = CESNI/TI/VTT (24) 19 rev. 2</b>
TI-24	Opstellen van ontwerprichtsnoeren voor good practices op het gebied van cybersecurity aan boord van schepen en in binnenhavens	III	<b>CESNI (24) 33 = CESNI/TI (21) 64 rev.1</b>
TI-25	De "Richtsnoeren en aanbevelingen voor RIS, editie 2023" van de PIANC analyseren en aanpassen aan de Europese context en omzetten in CESNI-richtsnoeren met betrekking tot de RIS	II	<b>CESNI (24) 47 = CESNI/TI (24) 39 rev.1</b>
TI-26	Het verstrekken van adviezen en analyses om beleidsmatige initiatieven voor digitale tools in de binnenvaart te ondersteunen. In het bijzonder, op verzoek van de Werkgroep CESNI/QP, bijdragen aan het opstellen van technische specificaties die verband houden met informatietechnologieën en gelden voor elektronische tools voor het registreren en uitwisselen van gegevens over de bemanning.	P	<b>CESNI (24) 38 = CESNI/TI (21) 51 rev.1 CESNI (24) 22 = CESNI/TI (24) 28 rev.1 = CESNI/QP (24) 26 rev.1</b>
TI-27	Opstellen van richtsnoeren voor de implementatie van digitale technologieën ter ondersteuning van geautomatiseerd varen of systemen voor besturing op afstand, met inbegrip van aspecten op het gebied van cybersecurity.	II	<b>CESNI (24) 42 = CESNI/TI (24) 38 rev.1</b>
TI-28	In kaart brengen van de belemmeringen en leemten in ES-RIS die de ontwikkeling van geautomatiseerd of op afstand bestuurd varen in de weg kunnen staan.	II	<b>CESNI (24) 16 = CESNI/TI (24) 44 = CESNI/PT (24) 50 = CESNI/QP (24) 35</b>
TI-29	Onderzoeken op welke wijze de elektronische handtekening in de binnenvaart kan worden ingevoerd om de cybersecurity van elektronische documenten te verbeteren	II	<b>CESNI (24) 46 = CESNI/TI (24) 51 rev.1</b>
TI-30	Evaluatie van de gevolgen van de eFTI voor het ERI-deel van ES-RIS	I	<b>CESNI (24) 34 = CESNI/TI (24) 36 rev.1 = CESNI/TI/ERI (24) 19 rev.2</b>

**Deel “Administratieve zaken”**

<b>Code</b>	<b>Taak van het werkprogramma van CESNI</b>	<b>Prioriteit</b>
AG-1	Evaluatie en mogelijke herziening van de regels voor de werkwijze van CESNI <i>(met betrekking tot het Huishoudelijk Reglement: elk voorstel voor een herziening moet worden gericht aan de Centrale Commissie voor de Rijnvaart)</i>	P
AG-2	Monitoren van en bijdragen aan de communicatieactiviteiten van het comité met het oog op een doeltreffende verspreiding van informatie over de activiteiten van CESNI en de versterking van de aanvaardbaarheid en toe-eigening van de standaarden	P
AG-3	Verzamelen van ervaringen en aanbevelingen over innovatieve projecten in de binnenvaart en over de noodzaak van bijbehorende standaarden om zo een bijdrage te leveren aan de voorbereiding van het toekomstige werkprogramma van CESNI voor de periode na 2021.	P

\*\*\*